

ELECTRIC FUEL PUMP INSTALLATION INSTRUCTION SHEET

A. SAFETY PRECAUTIONS

Work on a level surface.
Use safety stands for support, not a jack.
Keep an ABC fire extinguisher close by.
Work in a well ventilated area.
Do not smoke or allow open flames near vehicle.
Disable fuel pump before servicing by removing fuse or battery cable.
Relieve fuel system pressure before servicing pump.

B. NOTE:

This assembly will not remedy malfunctions of the filter, regulator, injectors, or other fuel systems components. Diagnose fuel pump using procedures in service manual to confirm pump failure before proceeding with the pump replacement.

C. CAUTION:

**THIS FUEL PUMP IS NOT APPROVED FOR AIRCRAFT OR MARINE USE.
DO NOT RUN PUMP DRY OR DAMAGE COULD RESULT TO PUMP.
DIRT IS A MAJOR CAUSE OF PUMP FAILURE. KEEP TANK, WORK AREA, AND
FUEL PUMP ASSEMBLY CLEAN.**

D. FUEL PUMP ASSEMBLY REPLACEMENT.

1. Disconnect battery cables, drain fuel from tank, and lower fuel tank.
2. Disconnect hose(s), noting which tube they were removed from.
3. Unplug fuel pump electrical wiring harness from vehicle's wiring harness (by tank).
4. Plug any openings in tank while removing tank (filter pipe, vent tubes, etc.). Keep clean.
5. Remove tank from under vehicle and clean area around pump assembly flange area.
6. Remove locking ring from around pump assembly flange and clean flange area again.
7. Note directions tube are pointing and pull up and remove assembly flange from tank.
8. Looking down into the tank, note location of sending unit float arm and assembly strainer.
9. Locate two (2) locking tab legs sticking up on each side of plastic module top.
10. Squeeze the top side of legs towards center of the reservoir which unlock (or a snap) legs from the round (cup shaped) plastic ribbed bracket which is attached to the bottom on the tank. Slowly pull up on the module assembly, carefully maneuvering sending unit float arm and strainer out of plastic ribbed bracket. **BE CAREFUL WHILE REMOVING EXISTING ASSEMBLY AND INSTALLING NEW ASSEMBLY. DO NOT BEND SENDING UNIT FLOAT ARM OR FUEL LEVEL GAUGE WILL NOT READ CORRECTLY!**

11. Clean and flush tank thoroughly. Any dirt will cause replacement fuel pump to fail.
12. Using new tank seal and hose clips, which are provided, install new assembly by reversing steps listed above.
13. Fill tank with clean filtered fuel.
14. Start vehicle and inspect thoroughly for any fuel leaks.

NOTE: A loss of oil pressure or defective oil pressure switch will cause the pump to be inoperative. Other pressure switch or equivalent should be used to replace the defective switch.

INTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE LA BOMBA ELECTRICA DE COMBUSTIBLE.

A. MEDIDAS DE PRECAUCION

Trabaje en una superficie nivelada.
Use soporte de seguridad como apoyo, no un gato.
Mantenga cerca un extintor de incendios tipo ABC.
Trabaje en un área bien ventilada.
No fume ni permita que haya llamas cerca del vehículo.
Inhabilite la bomba de combustible antes de hacerle mantenimiento quitando el fusible o cable de la batería.
Alivie la presión del sistema de combustible antes de hacerle mantenimiento a la bomba.

B. NOTA.

Este montaje no solucionara un mal funcionamiento del filtro, del regulador, de los inyectores o de cualquier otro componente del sistema de combustible. Antes de reemplazar la bomba de combustible, haga un diagnóstico de la bomba usando el procedimiento que se indica en el manual de servicio para confirmar que hay una falla en la bomba.

C. PRECAUCION:

**ESTA BOMBA DE COMBUSTIBLE NO ESTA AUTORIZADA PARA USO MARITIMO O EN AEREONAVES.
NO OPERE LA BOMBA EN SECO, PODRIA DAÑARSE.
LA CAUSA PRINCIPAL DE FALLAS EN LA BOMBA ES LA SUCIEDAD.
MANTEGA LIMPIOS EL TANQUE, EL AREA DE TRABAJO Y EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE.**

D. REEMPLAZO DEL CONJUNTO DE LA BOMBA DEL COMBUSTIBLE.

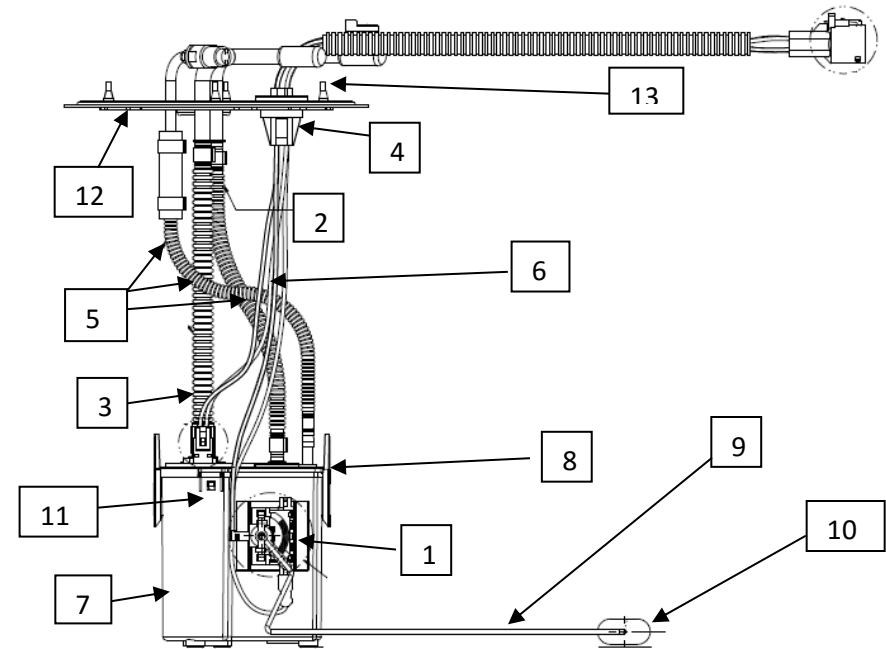
1. Desconecte los cables de la batería, drene el combustible del tanque y baje el tanque de combustible.
2. Desconecte la(s) manguera(s) y observe de que tubo se desconectó cada manguera.
3. Desconecte el cableado eléctrico preformado de la bomba de combustible, del cableado preformado de los vehículos (al lado del tanque).
4. Al quitar el tanque, tape cualquier orificio del tanque (tubería De llenado, tubos de ventilación, etc.) Manténgalo limpio.

5. Quite el tanque debajo del vehículo y limpie el área alrededor de la brida del conjunto de la bomba.
6. Quite el anillo de fijación que esta alrededor de la brida del conjunto de la bomba y limpie nuevamente el área de la brida.
7. Fijese en la dirección hacia donde apuntan los tubos y jale hacia arriba y quite del tanque la brida del conjunto.
8. Mire dentro del tanque y fíjese en la ubicación del brazo flotante del dispositivo emisor y del filtro del conjunto.
9. Ubique dos patas de la lengüeta de fijación, que sobresalen a cada lado de la parte superior del módulo de plástico. (2)
10. Apriete la parte superior de las patas en dirección hacia el centro del depósito. Esto desenganchara las patas del soporte plástico acanalado redondo (forma cónica) que está sujeto al fondo del tanque. Lentamente jale hacia arriba el conjunto del módulo, maniobrando cuidadosamente el brazo flotante del dispositivo emisor y el filtro para sacarlo del soporte plástico acanalado. **TENGA CUIDADO AL QUITAR EL EQUIPO EXISTENTE E INSTALAR EL NUEVO EQUIPO, NO DOBLE EL BRAZO FLOTANTE DEL DISPOSITIVO EMISOR, YA QUE EL INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE DARA UNA MEDICION INCORRECTA.**
11. Limpie el tanque y lávelo cuidadosamente con un chorro de agua. Cualquier rastro de suciedad puede ocasionar una falla en la bomba de combustible de reemplazo.
12. Instale el nuevo equipo utilizando nuevos sellos para el tanque y nuevas grapas para las mangueras, y siga de reverso los pasos anteriormente indicados.
13. Llene el tanque de combustible limpio y filtrado.
14. Arranque el vehículo y realice una Inspeccion minuciosa para ver si hay fuga de combustible.

NOTA: Una pérdida de gasolina o un interruptor de presión de aceite defectuoso pueden dejar la bomba fuera de servicio. Reemplace el interruptor defectuoso por un modelo igual o similar.

INSTALLATION INSTRUCTIONS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

MODULO DE COMBUSTIBLE PLASTICO/ PLASTIC FUEL MODULE



ENGLISH	ESPAÑOL
1. REOSTATE/ TERMINALS	1. REOSTATO /TERMINALES
2. RETURN TUBE	2. TUBO DE RETORNO
3. FUEL TUBE	3. TUBO DE COMBUSTIBLE
4. CONNECTOR	4. CONECTOR
5. HOSES CORRUGATED	5. MANGUERAS CORRUGADAS
6. WIRE HARNESS	6. CABLE DE ARNES
7. RESERVOIR / TANK	7. RESERVOIR/TANQUE
8. CLIPS	8. CLIPS
9. FLOATER ARM	9. VARILLA BRAZO FLOTADOR
10. BOAT FLOAT	10. BOTE FLOTADOR
11. ELECTRIC PUMP INSIDE	11. BOMBA ELECTRICA EN EL INTERIOR
12. METAL FLANGE	12. BRIDA METALICA
13. O RING	13. SELLO