

## Installation Instructions

1. Make sure it is your fuel pump. Manufacturer's warranty does not cover units returned due to misdiagnosis, vehicle electrical issues, or contamination.

### 2. FUEL SYSTEM PRESSURE RELIEF

**CAUTION: TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY, IT IS NECESSARY TO RELIEVE THE FUEL SYSTEM PRESSURE.**

**A CLASS B FIRE EXTINGUISHER SHOULD BE AVAILABLE NEAR THE WORK AREA. CONSULT REPAIR MANUAL FOR PROPER PROCEDURES.**

- a) Remove the Fuel Pump fuse from the fuse block.
- b) Start engine – engine will run until fuel remaining in fuel tubes is consumed. Engage starter to assure relief of any remaining pressure.
- c) With ignition "OFF", replace fuel pump fuse. Unless this procedure is followed before disconnecting fuel tubes, fuel spray could occur.

### 3. DRAINING FUEL TANK

- a) Remove the negative cable from the battery.
- b) Use a hand-operated pump device to drain as much fuel through the filler tube as possible.
- c) If a hand-operated pump device cannot be used to complete the draining process, use a siphon at the main fuel tube of the plastic fuel module.

### 4. PLASTIC FUEL MODULE REMOVAL

- a) Raise car.
- b) Disconnect electrical connectors from plastic fuel module.
- c) Disconnect fuel hoses from plastic fuel module and tank.
- d) Remove tank.
- e) Remove the old plastic fuel module.
- f) Clean inside of fuel tank. Fuel contamination is leading cause of fuel pump failure.
- g) Inspect and replace the vehicle wiring and hoses as needed.
- h) Wire harness must be replaced by the harness included in the new plastic fuel module.

### 5. PLASTIC FUEL MODULE REPLACEMENT

- a) Place the new O ring on the tank inlet and assemble the new plastic fuel module into the tank.
- b) Make sure the plastic fuel module is properly secured with the lock ring on the plastic flange and tighten.
- c) Connect the connectors to plastic fuel module. Make sure the connectors are secure.
- d) Avoid damaging lower fabric filter or any other part during assembly of the new module into the fuel tank.

- e) Reinstall the fuel tank.
- f) Replace vehicle fuel filter.
- g) Lower the vehicle, connect the battery again, and fill the fuel tank.
- h) Start car and inspect the hose connections to check fuel leaks

**TO PREVENT DAMAGE TO THE PUMP, DO NOT RUN PUMP DRY.**

**DO NOT ATTEMPT TO REPAIR A FUEL TANK THAT IS LEAKING.**

### TO VALIDATE WARRANTY

1. Replace vehicle fuel filter.
2. Replace damaged vehicle fuel pump wiring or connector.
3. Replace fuel Pump filter/strainer (where applicable).
4. Clean and flush the inside of the fuel tank.

## Modo de Instalación

1. Cerciórese de que sea la bomba de combustible. La garantía del fabricante no cubre las unidades devueltas debido a diagnóstico erróneo, problemas eléctricos del vehículo o contaminación.

### 2. DESCOMPRESIÓN DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

**ATENCIÓN PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO O DE HERIDAS PERSONALES, ES NECESARIO LIBERAR LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE. SE DEBE DE TENER SIEMPRE AL ALCANCE UN EXTINTOR DE CLASE B EN EL SECTOR DE TRABAJO. CONSULTE EL MANUAL DE REPARACION PARA LOS PROCEDIMIENTOS CORRECTOS.**

- a) Saque de la caja de fusibles el fusible de la bomba de combustible.
- b) Haga girar el motor – el motor deberá funcionar hasta que se consuma todo el combustible que quede dentro de los tubos de combustible.
- c) Asegúrese de que el contacto de encendido esté en la posición "OFF" y reinstale el fusible de la bomba de combustible. Si no sigue este procedimiento antes de desconectar los tubos de combustible, el combustible podría rociarse.

### 3. VACIADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- a) Desconecte el cable negativo de la batería.
- b) Utilice un dispositivo de bombeo manual para vaciar todo el combustible que sea posible del tubo de llenado.
- c) Si no se es posible utilizar un dispositivo de bombeo manual o si no puede completar el proceso de vaciado, utilice un sifón aplicado al tubo principal de combustible, del módulo de combustible plástico.

**4. DESMONTE EL MODULO DE COMBUSTIBLE PLASTICO.**

- a) Levante el vehículo.
- b) Desconecte los conectores eléctricos del módulo de combustible plástico.
- c) Desconecte las mangueras del módulo de combustible y del tanque.
- d) Retire el Tanque de combustible.
- e) Retire el módulo de combustible plástico viejo.
- f) Limpie el interior del tanque de combustible. La contaminación del combustible es la causa principal de fallas de la bomba de combustible.
- g) Inspeccione y reemplace el alambrado y mangueras del vehículo de ser necesario.
- h) Debe reemplazarse el arnés de alambrado que se incluye con el módulo de combustible nuevo.

**5. REEMPLAZO DE EL MODULO DE COMBUSTIBLE PLASTICO.**

- a) Coloque El Nuevo sello en la entrada del tanque y ensamble el nuevo módulo de combustible plástico dentro del tanque.
- b) Asegúrese de que el módulo de combustible plástico quede correctamente sujetado con la arandela de sujeción en la brida plástica y apriete.
- c) Conecte nuevamente los conectores al módulo de combustible plástico. Asegúrese de que los conectores estén bien sujetos.
- d) Evite dañar la tela del filtro inferior o cualquier otro componente durante el montaje del nuevo módulo de combustible al interior del tanque.
- e) Reinstale el tanque de gasolina.
- f) Reemplace el filtro de combustible del vehículo.
- g) Descienda el vehículo, conecte nuevamente la batería y llene el tanque de combustible.
- h) Arranque el vehículo e inspeccione las conexiones de la manguera para verificar si hay fugas

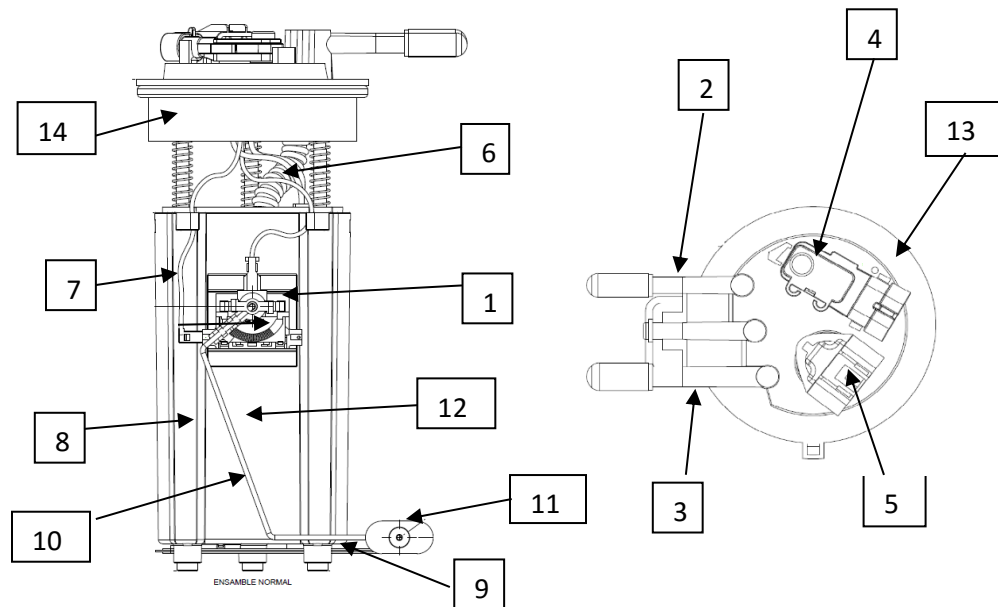
**PARA EVITAR DAÑOS EN LA BOMBA, NO HAGA FUNCIONAR EN SECO.**

**NO TRATE DE REPARAR UN DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE QUE TENGA FUGAS**

**PARA HACER VALIDA LA GARANTIA**

- 1. Cambiar el filtro de combustible del vehículo.
- 2. Cambiar el cableado o el conector dañado de la bomba de gasolina del vehículo.
- 3. Cambiar el Filtro/Cedazo de la bomba de gasolina (cuando aplique)
- 4. Lavar el interior del tanque de Gasolina.

**INSTALLATION INSTRUCTIONS  
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**



**MODULO DE COMBUSTIBLE PLASTICO/  
PLASTIC FUEL MODULE**

ENGLISH	ESPAÑOL
1. REOSTHATE/ TERMINALS	1. REOSTATO /TERMINALES
2. RETURN TUBE	2. TUBO DE RETORNO
3. FUEL TUBE	3. TUBO DE COMBUSTIBLE
4. PRESSURE SENSOR	4. SENSOR DE PRESION
5. 4 WAYS CONNECTOR	5. CONECTOR 4 VIAS
6. HOSE CORRUGATED	6. MANGUERA CORRUGADA
7. WIRE HARNESS	7. CABLE DE ARNES
8. RESERVOIR / TANK	8. RESERVOIR/TANQUE
9. EXTERNAL FILTER	9. FILTRO EXTERNO
10. FLOATER ARM	10. VARILLA BRAZO FLOTADOR
11. BOAT FLOAT	11. BOTE FLOTADOR
12. ELECTRIC PUMP INSIDE	12. BOMBA ELECTRICA EN EL INTERIOR
13. PLASTIC FLANGE	13. BRIDA PLASTICA
14. O RING	14. SELLO